

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Dostawy**

Dzierżawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową hakową wraz z zakupem pojazdu po zakończeniu okresu dzierżawy

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Legnickie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o.

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 390081536

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Nowodworska 60

1.5.2.) Miejscowość: Legnica

1.5.3.) Kod pocztowy: 59-220

1.5.4.) Województwo: dolnośląskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL516 - Legnicko-głogowski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: przetargi@lpgk.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.lpgk.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

www.lpgk.pl

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - osoba prawna, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy (podmiot prawa publicznego)

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Gospodarka Komunalna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Dzierżawa fabrycznie nowego samochodu ciężarowego z zabudową hakową wraz z zakupem pojazdu po zakończeniu okresu dzierżawy

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-312e2c60-8a77-422c-bb4d-239c52305313

2.5.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00458858

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2025-10-06

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Nie

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na

podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy

3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Zamawiający udzielił zamówienia publicznego w trybie zamówienia z wolnej ręki, ponieważ było to uzasadnione potrzebą natychmiastowego wykonania zamówienia w wyniku zaistnienia wyjątkowej sytuacji, niewynikającej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, której nie mógł on przewidzieć oraz braku możliwości zachowania terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia.

Zamawiający dysponował dwoma pojazdami ciężarowymi z zabudową hakową o DMC od 12-18 ton, które kierowane były do świadczenia usług odbioru odpadów komunalnych z miejsc, gdzie wąskie i niskie przejazdy uniemożliwiają wykorzystanie większych pojazdów z zabudową hakową (DMC powyżej 26 ton, albo pojazdy o większych wymiarach kabiny, która uniemożliwia wjazd w wąskie i niskie przejazdy). W dniu 19.08.2025r. doszło do wypadku samochodowego, w wyniku którego jeden z pojazdów z zabudową hakową o DMC do 18 ton uległ uszkodzeniu, które uniemożliwia jego dalsze użytkowanie (szkoda całkowita).

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: TP/TO/8/2025

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 388250,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Dostawy

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

I. Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa fabrycznie nowego (rok produkcji: 2024-2025) samochodu ciężarowego z zabudową hakową wraz z zakupem pojazdu przez Zamawiającego po zakończeniu okresu dzierżawy. II. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu pojazd do Zakładu Oczyszczania Miasta zlokalizowanego przy ul. Nowodworskiej 48 w Legnicy (59-220). Pojazd dostarczony Zamawiającemu winien być sprawny technicznie. III. W dniu dostawy pojazdu Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu odpowiednią dokumentację dotyczącą pojazdu, tj.:

1) Dokumentację techniczną w języku polskim kompletnego pojazdu wraz z urządzeniami, 2) Instrukcję obsługi w języku polskim dla kompletnego pojazdu wraz z urządzeniami, 3) Książkę gwarancyjno-serwisową w języku polskim (potwierdzenie oferowanej gwarancji na podwozie oraz zabudowę), 4) Pełną dokumentację z Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczającą pojazd do eksploatacji, 5) Certyfikat homologacji silnika spełniający normę EURO 6, 6) Kserokopię polisy ubezpieczenia pojazdu od odpowiedzialności cywilnej (polisa winna obowiązywać w całym okresie dzierżawy pojazdu), 7) Dowód rejestracyjny pojazdu. IV. Warunki gwarancji i serwisu pojazdu: 1) Okres gwarancji na pojazd (podwozie wraz z zabudową) jakiej Wykonawca zobowiązany jest udzielić Zamawiającemu wynosi 24 miesiące i rozpoczyna się od wydania pojazdu i podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego przez upoważnionych przedstawicieli Stron. 2) Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny w okresie obowiązywania gwarancji oraz płatny serwis pogwarancyjny przez okres 10 lat od zakończenia serwisu gwarancyjnego (dostępność części zamiennych). 3) Przeglądy gwarancyjne i pogwarancyjne oraz naprawy (usunięcie wad) odbywać się będą na zasadzie serwisu mobilnego (tj. na terenie Zamawiającego). Naprawa pojazdu może zostać dokonana w serwisie stacjonarnym (tj. w serwisie autoryzowanym przez Producenta) tylko w sytuacji gdy serwis mobilny nie będzie w stanie jej dokonać. 4) Wykonawca jest zobowiązany do podania w Książce gwarancyjno-serwisowej: nazwy, marki, typu, parametrów i producenta oferowanego pojazdu oraz nazwy i siedziby serwisu autoryzowanego przez Producenta pojazdu. 5) Pozostałe zapisy dotyczące gwarancji i serwisu zawarto we wzorze umowy nr TP/TO/8/2025. V. Charakterystyka pojazdu stanowiącego przedmiot zamówienia. 1) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16.06.2009r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy gospodarowaniu odpadami komunalnymi (Dz. U. z 2009r., Nr 104, poz. 868) uruchamianie mechanizmów przeładunkowych może odbywać się wyłącznie pod nadzorem osób upoważnionych, a więc w pojeździe powinno być zastosowane rozwiązanie techniczne lub organizacyjne umożliwiające uruchomienie mechanizmu unoszącego pojemnik, komorę ładunkową lub inne elementy wyposażenia technicznego służące do przeładunku odpadów przy jednoczesnym zabezpieczeniu pojazdu przed niepowołanym uruchomieniem lub dostaniem się do kabiny osoby nieupoważnionej. 2) Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe pojazdu (Lp. Parametry techniczne, użytkowe i jakościowe przedmiotu zamówienia bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego). PODWOZIE: 1. Dopuszczalna masa całkowita- 18 ton, 2. Rozstaw osi- 3800 mm, 3. Silnik wysokoprężny- min. 250 KM (6-cylindrowy), 4. Silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6 , 5. Pojemność silnika max. 8 litrów, 6. Skrzynia biegów zautomatyzowana lub automatyczna, 7. Szerokość kabiny- max. 2450 mm (szerokość z lusterkami- max. 3000 mm), 8. Wysokość kabiny- max. 2900 mm od podłoża, 9. Stabilizator osi przedniej, 10. Stabilizator osi tylnej, 11. Druga oś napędowa, 12. Oświetlenie robocze tylne włączane z kabiny (zamontowane na tylnej części pojazdu), 13. Przyciemniane szyby (przód, tył), 14. Hydrauliczne odchylenie kabiny, 15. Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej, 16. Gniazdo zapalniczki 12V- 2 szt., 17. Hamulec osi przedniej i tylnej – tarczowy, 18. Układ hamulcowy z systemem ABS, 19. System poślizgowy ASR, 20. Hamulec silnikowy, 21. Pistolet do przedmuchiwania waz końcówką do pompowania kół, 22. Układ kierowniczy ze wspomaganie, 23. Układ kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem, 24. Osłony antyrowerowe, 25. Akumulatory 12 V min. 175 Ah- 2 szt., 26. Wyłącznik akumulatorów, 27. Zbiornik paliwa min. 200 litrów z zamykanym korkiem, 28. Koła 22,5R z oponami 295/80, 29. Kabina krótka (min. 2 miejsca), 30. Kolor kabiny- biały, 31. Pulpit sterowniczy w kabinie kierowcy, 32. Elektryczne szyby, 33. Kamera cofania, 34. Pokrowce na siedzenia- 2 kpl., 35. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, 36. Centralny zamek, 37. Belka sygnalizacyjna LED zamontowana na

dachu kabiny z napisem „LPGK” zespolona ze światłami ostrzegawczymi na dachu kabiny (w tym boczne światła gabarytowe), 38. Tachograf cyfrowy najnowszej generacji, 39. Radio CD lub radio z czytnikiem kart SD albo radio z wejściem USB, 40. Zapalniczka, 41. Apteczka pierwszej pomocy oraz pojemniki z solą fizjologiczną do przemywania oczu dla min. 3 osób, 42. Dywaniki gumowe, 43. Podnośnik hydrauliczny- min. 12 ton, 44. Kliny pod koła- 2 szt., 45. Klucz do odkręcania śrub mocujących koło, 46. Podręczny sprzęt gaśniczy (z opisem w języku polskim), w którym ilość środka gaśniczego jest odpowiednia do ilości i rodzaju transportowych odpadów, 47. Klimatyzacja; ZABUDOWA: 48. Zabudowa hakowa do transportu kontenerów o udźwigu 10 ton zamontowana nie wyżej niż na wysokości 200 mm, 49. Maksymalna długość przewożonych kontenerów- do 4500 mm, 50. Zabudowa dostosowana do ramy pojazdu z hakiem o wysokości max. 1200 mm, 51. Układ centralnego smarowania, 52. Sterowanie zabudową z kabiny, 53. Pompa hydrauliczna zabezpieczona zaworem, 54. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie oraz zabudowie, 55. Wszystkie zasuwy i przełączniki oznakowane w języku polskim, 56. Zabudowa odpowiadająca wytycznym Dyrektywy 2006/42/WE oraz posiadająca deklarację zgodności CE, 57. Zabudowa zgodna z normą PN-EN 1501-1 lub równoważną. VI. Jeżeli w Opisie przedmiotu zamówienia wskazano znaki towarowe, patent, pochodzenie, źródło lub szczególny proces, który charakteryzuje produkty dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, to Zamawiający dopuszcza w stosunku do nich rozwiązania równoważne. Wszelkie produkty określone w niniejszym Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) pochodzące od konkretnych Wykonawców, określają jedynie minimalne parametry techniczne, jakościowe i użytkowe, jakim muszą one odpowiadać, aby spełnić wymagania stawiane przez Zamawiającego. Wykonawca może zaoferować inny model produktu, ale musi on być równoważny jakościowo do określonego w OPZ. Oznacza to, że Wykonawca może zaoferować produkty o właściwościach takich samych lub zbliżonych do tych, które posiadają konkretne produkty wskazane w OPZ, lecz oznaczone innym znakiem towarowym, patentem, pochodzeniem, źródłem lub charakteryzujące się innym szczególnym procesem. Za produkt równoważny uznaje się produkt, który będzie miał te same cechy funkcjonalne, wizualne, materiałowe i techniczne co konkretny produkt wskazany w OPZ, lecz jest oznaczony innym znakiem towarowym, patentem lub pochodzeniem. Jakość równoważnego produktu nie może być gorsza od jakości określonej w OPZ. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym w OPZ, zobowiązany jest wykazać, że oferowany przez niego pojazd spełnia wymagania określone przez Zamawiającego.

4.5.3.) Główny kod CPV: 34144510-6 - Pojazdy do transportu odpadów

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

34144511-3 - Pojazdy do zbierania odpadów

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 477547,50 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 477547,50 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 477547,50 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mały przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Omni Moto Sp. z o. o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 691-001-72-07

7.3.3) Ulica: Nowodworska 30

7.3.4) Miejscowość: Legnica

7.3.5) Kod pocztowy: 59-220

7.3.6.) Województwo: dolnośląskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2025-10-01

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 477547,50 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 5 miesiące

SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE

Ciąg dalszy uzasadnienia faktycznego i prawnego wyboru trybu zamówienia z wolnej ręki (art. 305 pkt 1 w związku z art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp):

Spółka może mieć problem z należyтым świadczeniem usług odbioru odpadów komunalnych, gdy jedyny pojazd przystosowany do wjazdu w wąskie i niskie przejazdy (np. wjazd na podwórze budynku wielorodzinnego) ulegnie awarii albo będzie potrzebny również do świadczenia usług zimowego utrzymania dróg. Konieczne było więc natychmiastowe wykonanie zamówienia na dostawę pojazdu ciężarowego z zabudową hakową o DMC do 18 ton. W przypadku prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym można szacować, że minie ok. 37 dni od momentu wszczęcia postępowania do momentu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, a więc umowa mogłaby zostać zawarta pod koniec X.2025r., a dostawa pojazdu nastąpiłaby prawdopodobnie w pierwszej połowie XI.2025r. (przyjęto 14-dniowy termin dostawy), co jest zbyt długim okresem, gdyż nie zabezpiecza należytego świadczenia przez Spółkę usług odbioru odpadów komunalnych przez około 2 miesiące w sytuacji gdyby doszło do awarii jedynego pojazdu ciężarowego z zabudową hakową o DMC do 18 ton. Istnieje duże prawdopodobieństwo wystąpienia awarii w tym okresie, ponieważ pojazd, o którym mowa powyżej ma 17 lat (rok produkcji: 2008, nr rejestracyjny: DL 54771) i jest już wyeksploatowany. Nawet krótkotrwała awaria uniemożliwi odbiór odpadów komunalnych zgodnie z harmonogramem z części miejsc zlokalizowanych na terenie miasta Legnica, gdzie wąskie i niskie przejazdy uniemożliwiają wykorzystanie innych pojazdów. W przypadku zastosowania trybu zamówienia z wolnej ręki Zamawiający spodziewa się dostawy pojazdu ciężarowego z zabudową hakową w pierwszej połowie X.2025r., czyli o ok. miesiąc wcześniej niż w przypadku zastosowania trybu podstawowego, co ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia przez Spółkę należytego świadczenia usług odbioru odpadów komunalnych.

W przypadku zastosowania trybu podstawowego do udzielenia zamówienia interes LPGK Sp. z o. o. może doznać uszczerbku, gdyż Spółka może zostać obciążona karami umownymi lub może dojść do rozwiązania umowy na świadczenie usług odbioru odpadów komunalnych z terenu Gminy Legnica. Ponadto do momentu udzielenia zamówienia i faktycznej dostawy drugiego pojazdu ciężarowego z zabudową hakową o DMC do 18 ton, Spółka nie jest w stanie świadczyć usług opróżniania szamba, gdyż pojazd o nr rejestracyjnym DL 54771 musi być kierowany do świadczenia usług odbioru odpadów komunalnych.

Zgodnie z powyższym, brak jest możliwości zachowania terminów określonych dla innych trybów udzielenia zamówienia niż tryb zamówienia z wolnej ręki oraz zaistniała konieczność natychmiastowego wykonania zamówienia na dostawę pojazdu ciężarowego z zabudową hakową o DMC do 18 ton, która nie wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego oraz wynika z wyjątkowej sytuacji, której Zamawiający nie mógł przewidzieć (nie można było przewidzieć, że dojdzie do wypadku samochodowego, w wyniku którego jeden z dwóch pojazdów ciężarowych z zabudową hakową o DMC do 18 ton ulegnie uszkodzeniu całkowitemu, a wypadek spowodowany był działaniem innego kierowcy i nie wynikał z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego). Biorąc pod uwagę wyżej przytoczone okoliczności faktyczne, które potwierdzają zaistnienie przesłanek, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, Zamawiający podjął decyzję o udzieleniu w trybie zamówienia z wolnej ręki zamówienia na dostawę samochodu ciężarowego z zabudową hakową, z zastrzeżeniem, iż ze względu na nieprzewidzianą sytuację (wypadek samochodowy), Zamawiający nie zabezpieczył w planie finansowym środków finansowych na zakup pojazdu, a więc zamówienie zostanie udzielone na dzierżawę pojazdu przez okres 5 miesięcy, a zakup pojazdu nastąpi po zakończeniu okresu dzierżawy, co spowoduje, że koszty nabycia pojazdu zostaną rozłożone w czasie.